



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 548**

5 Σεπτεμβρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Α/7/00/2000/27163 Σχετ. 26635

(1)

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης και παραχώρησης της χρήσης έκτασης αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή Αντιρρίου Αιτωλοακαρνανίας για τις ανάγκες της προσωρινής επέκτασης του υφισταμένου κυματοθραύστη στην ανατολική προβλήτα Αντιρρίου (περιοχή Αλωνάκι).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Του Π.Δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γ Γ Δ Ε του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 166/96 και ισχύει.

3. Του Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α 11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Αρχές ή Όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ», καθώς και αυτές του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107Α/30.5.97) «Διοίκηση , Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας κ.λπ.»

4. Της Απόφασης Δ16α/04/773/29.11.1990 του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων και εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

5. Της Κοινής Απόφασης Δ17α /03/99/Φ.2.2.1/29.10.1996 (1006/4.11.96) του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕ ΧΩ Δ Ε «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος .Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρ. Βερελή και Θεοδ. Κολιοπάνου».

6. Του Π.Δ. 91/91 (ΦΕΚ 212/Α/18.3.91) για τη σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για τη Μελέτη και Κατασκευή των Μεγάλων Συγκ/κών Έργων Ν. Αττικής, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 513/30.11.91 (ΦΕΚ 180 Α/12/12/91) και το Π.Δ. 334/97 (ΦΕΚ 230 Α/20.11.97) περί παράτασης της λειτουργίας ΕΥΔΕ/ΣΕΑ.

7. Του Π.Δ. 166/96 (ΦΕΚ Α/96) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων στο ΥΠΕΧΩΔΕ», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 54/97 (ΦΕΚ 494/10.4.97).

8. Της Κοινής Απόφασης Δ16/01/728/Α.Φ./20.11.96 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με την οποία διορίζεται ο Γεώργιος Γανωτής ως Προϊστάμενος της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 231/Γ/21.11.86).

9. Του Ν. 2395/96 Περί «Κύρωσης Σύμβασης Παραχώρησης και Τριμερούς Συμφωνίας του έργου της Μελέτης, Κατασκευής , Χρηματοδότησης και Εκμετάλλευσης της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου, καθορισμός Περιβαλλοντικών Όρων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (και εδικότερα το άρθρο 3 παράγραφος 3), αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το με αρ. πρ. 641/22.3.2000 έγγραφο του Δήμου Αντιρρίου με το οποίο υιοθετεί το αίτημα του σωματείου αξιωματικών πορθμείων Ρίου - Αντιρρίου για επέκταση του υφισταμένου κυματοθραύστη στην ανατολική προβλήτα Αντιρρίου, περιοχή Αλωνάκι, λόγω αλλαγής των συνθηκών που επικρατούν στην περιοχή αυτή από τα εκτελούμενα προσωρινά έργα.

2. Το με αρ. πρωτ. 3412.1/03/2000/14.3.2000 έγγγραφο του Γραφείου Λιμενικής Αστυνομίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πάτρας με το οποίο συμφωνεί με το υπόψη αίτημα.

3. Το με αρ. πρ. 3117.1/Φ08/ΥΠ 29/26.4.2000 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με το οποίο συναινεί στην κατασκευή του υπόψη έργου εφ' όσον μελετηθεί και κατασκευασθεί στα πλαίσια των λιμενικών έργων της ζεύξης Ρίου - Αντιρρίου.

4. Το με αρ. πρωτ. Α/7/00/2000/25651/11.4.2000 της Υπηρεσίας μας, με το οποίο συμφωνούμε και αποδεχόμαστε την κατασκευή του υπόψη έργου από τον ανάδοχο του έργου της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου.

5. Την με αρ. πρ. SA/SER/LS/0583/2000/12.6.2000 αίτηση της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. αναδόχου του έργου της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου για την έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλασσίων εκτάσεων και παραχώρησης χρήσης εκτάσεων αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή Αντιρρίου (περιοχή Αλωνάκι) για την υλοποίηση του προσωρινού έργου της επέκτασης του υφισταμένου λιμενοβραχίονα.

6. Το έγγραφο της ΕΥΠΕ 108376/25.7.2000.

7. Την αρ. 1039386/441/Α0006/21.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, για την ανάθεση αρμοδιοτήτων, αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε τη διενέργεια πρόσχωσης από τον ανάδοχο του έργου της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε., στην περιοχή Δήμου Αντιρρίου Ν. Αιτωλοακαρνανίας και αφορά την επί μέρους περιοχή με τα στοιχεία ΜΑ10 όπως εμφανίζεται στο σχέδιο PRE -T -DRW - SI - GEN - X - GKS - 00040 B - που συνετάγη στις 3.3.98 και αναθεωρήθηκε στις 20.7.99 και 12.4.2000 από τον Ι. Δραγομάνοβιτς για λογαριασμό της Κ/Ξ ΓΕΦΥΡΑ σε κλίμακα 1:2000, και θεωρήθηκε από τον Δ/ντή της ΕΥΔΕ/ΣΕΑ Δημ. Κίτσο στις 13.7.2000.

Οι προσχώσεις αυτές που αφορούν προσωρινές εργασίες θα χρησιμοποιηθούν για την επέκταση του υφισταμένου κυματοθραύστη στην ανατολική προβλήτα Αντιρρίου, περιοχή Αλωνάκι, για την ασφαλέστερη κίνηση των πορθμείων.

Β. Εγκρίνουμε την παραχώρηση χρήσης των εκτάσεων αιγιαλού και παραλίας, της ίδιας περιοχής με στοιχεία ΜΑ 10 που φαίνεται στο ίδιο παραπάνω σχέδιο όπου θα γίνει η προσωρινή εργασία της επέκτασης του κυματοθραύστη.

Λόγω του προσωρινού χαρακτήρα των εργασιών αυτών, δεν απαιτείται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αλλά τεχνική περιβαλλοντική έκθεση.

Γ. Για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών και μετά από αυτή πρέπει να τηρηθούν οι ακόλουθοι όροι:

1. Να υπάρχει άπλετος ηλεκτροφωτισμός των έργων, ούτως ώστε να φαίνονται τα περιγράμματά τους από τα σκάφη τα οποία θα εκτελούν χειρισμούς.

2. Να μην προκληθούν προβλήματα στη χρήση και λειτουργία του υφιστάμενου λιμένα, από την εκτέλεση των έργων, και ειδικότερα να εξασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής εξυπηρέτηση πλοίων, επιβατών και οχημάτων, από τυχόν περιορισμό των θαλασσίων είτε των χερσαίων χώρων .

3. Η δημιουργία εργοταξίου και η εναπόθεση υλικών, φυσικών ή τεχνικών ογκολίθων, σε χώρους αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής και του Λιμενικού Ταμείου εκτός των παραχωρουμένων στον Ανάδοχο σύμφωνα με την παράγραφο 5.3.1. της σχετικής Σύμβασης Παραχώρησης, να γίνει κατόπιν σχετικής υποδείξεως και εγκρίσεως των Υπηρεσιών αυτών.

Τα προϊόντα βυθοκορήσεων εκσκαφών, καθαιρέσεων κ.λπ., εφ' όσον δεν είναι δυνατόν να διαστρώνονται, μερικά ή συνολικά, σε κατάλληλους χερσαίους χώρους που θα εγκριθούν αρμοδίως, να διασκορπίζονται σε κατάλληλες θαλάσσιες περιοχές, με βάθη μεγαλύτερα των 100 μέτρων ανατολικά και δυτικά του άξονα της Γέφυρας σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΓΕΝ και τη σχετική άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής και σε απόσταση από την ακτογραμμή μεγαλύτερη των 2 Km με τρόπο ώστε η δημιουργούμενη πρόσχωση στο βυθό να μην μειώσει το βάθος της θάλασσας περισσότερο από 3 μέτρα.

4. Σε περίπτωση που τυχόν εντοπισθούν αρχαία, απαγορεύεται η φωτογράφηση και ανέλκυσή τους καθώς και η συνέχιση των εργασιών, ενώ θα πρέπει να ειδοποιηθεί αμέσως η Εφορία Εναλίων Αρχαιοτήτων.

5. Για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου αλλοίωσης της μορφής και της χλωρίδας και πανίδας του θαλάσσιου χώρου της περιοχής του Αντιρρίου οι όποιες επιχώσεις να γίνουν χρονικά μετά την κατασκευή του κρηπιδώματος και με εγκιβωτισμό των υλικών για να αποφευχθεί ο διασκορπισμός τους με επακόλουθα την αύξηση της θολερότητας στην περιοχή των έργων και με προβλήματα μείωσης της πρωτογενούς παραγωγής φυτοπλαγκτού, θνησιμότητας στο ζωοπλαγκτόν, ενίσχυσης των φαινομένων εντροφισμού κ.λ.π.

6. Να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, από διαρροές πετρελαιοειδών (μικρό κατάλληλο σκάφος, πλωτά φράγματα, διασκορπιστικές ουσίες, απορροφητικά μέσα και εξοπλισμός καθαρισμού ακτών), όλα σε επαρκείς ποσότητες, καθώς και αντλίες αναρρόφησης.

7. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει τη μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρουμένων σωματιδίων από τη διαχείριση των αδρανών υλικών με τον ψεκασμό τους και τη συχνή διαβροχή των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου. Είναι υποχρεωτικό το σκέπασμα των φορτηγών κατά τη μεταφορά των υλικών.

8. Να γνωστοποιηθεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία του ΓΕΝ η έναρξη και το τέλος της κατασκευής των έργων και μετά την εκτέλεση της να αποσταλούν σ' αυτήν σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:500, που να δείχνουν τα έργα που έγιναν μαζί με τα γύρω από αυτά βάθη, καθώς και σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:20.000, τα οποία να δείχνουν τη γεωγραφική θέση των έργων, που εκτελέστηκαν .

9. Τα έργα που θα γίνουν στον αιγιαλό, ανήκουν στο Δημόσιο, χωρίς τούτο να υποχρεούται να καταβάλλει καμία αποζημίωση.

10. Η χάραξη του αιγιαλού και της παραλίας θα γίνει σύμφωνα με εδάφιο β της παραγράφου 3 του άρθρου τρίτου του Κυρωτικού Νόμου 2395/96, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, την απομάκρυνση των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και την αποκατάσταση του χώρου.

11. Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιουδήποτε άλλου έργου στην ίδια περιοχή, χωρίς την έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Αρχή.

12. Ο ανάδοχος του έργου (εργολάβος) πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερώσει την Λιμενική Αρχή προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 ΓΛΚ άδεια. Επίσης να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος που θα του υποδείξει η Λιμενική Αρχή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

13. Να φωτοσημανθούν τα έργα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων.

14. Να κατασκευασθούν ευκολίες υποδοχής για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων και απορριμάτων των σκαφών που θα προσεγγίζουν. Επίσης να προβλεφθεί η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος πυρόσβεσης κατάλληλου για την κάλυψη των αναγκών σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

15. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να γίνει προσωρινή σήμανση με πινακίδες προς αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια των εργασιών, όπως θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή.

16. Μετά το πέρας των εργασιών να απομακρυνθούν κάθε είδους άχρηστα υλικά που τυχόν θα έχουν συσσωρευτεί στο χώρο του αιγιαλού.

17. Να μη γίνει καμία άλλη επέμβαση στο χώρο του αιγιαλού.

18. Τα τυχόν διερχόμενα καλώδια από τον χερσαίο χώρο του αιγιαλού και της παραλίας να είναι υπόγεια και το έδαφος να επανέλθει στην αρχική του κατάσταση.

19. Για τα τυχόν τοποθετούμενα καλώδια στον πυθμένα να ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος βλαβών από διερχόμενα σκάφη ή διάφορες άλλες εργασίες κ.λπ.

20. Ο Ανάδοχος του έργου να γνωστοποιήσει ακριβή ημερομηνία έναρξης και πέρατος των εργασιών προκειμένου να εκδοθεί έγκαιρα αγγελία προς τους ναυτιλλομένους.

21. Ο χώρος να παραμείνει κοινόχρηστος χωρίς να δημιουργηθεί κανένα εμπράγματο δικαίωμα για οποιονδήποτε.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

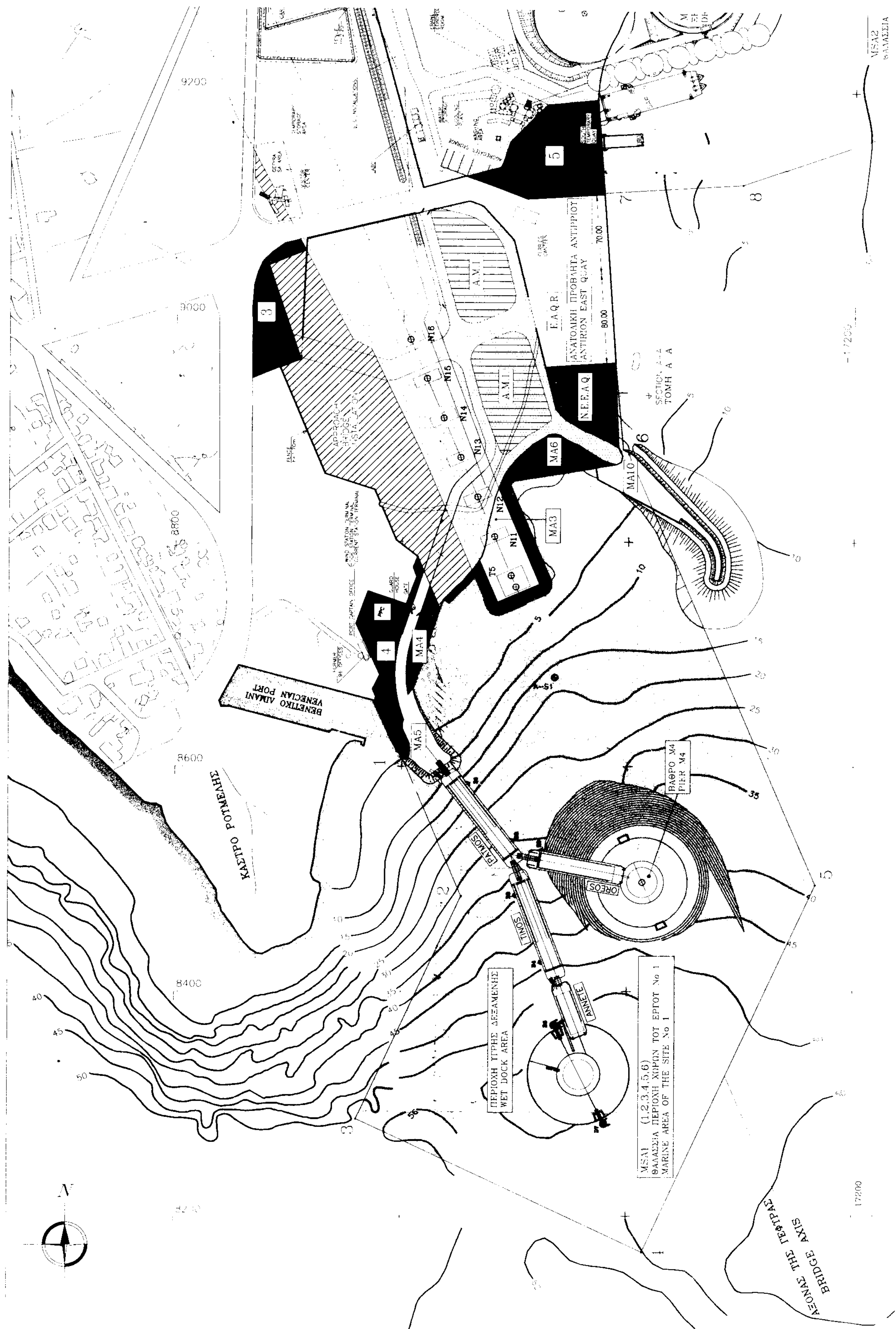
Αθήνα, 7 Αυγούστου 2000

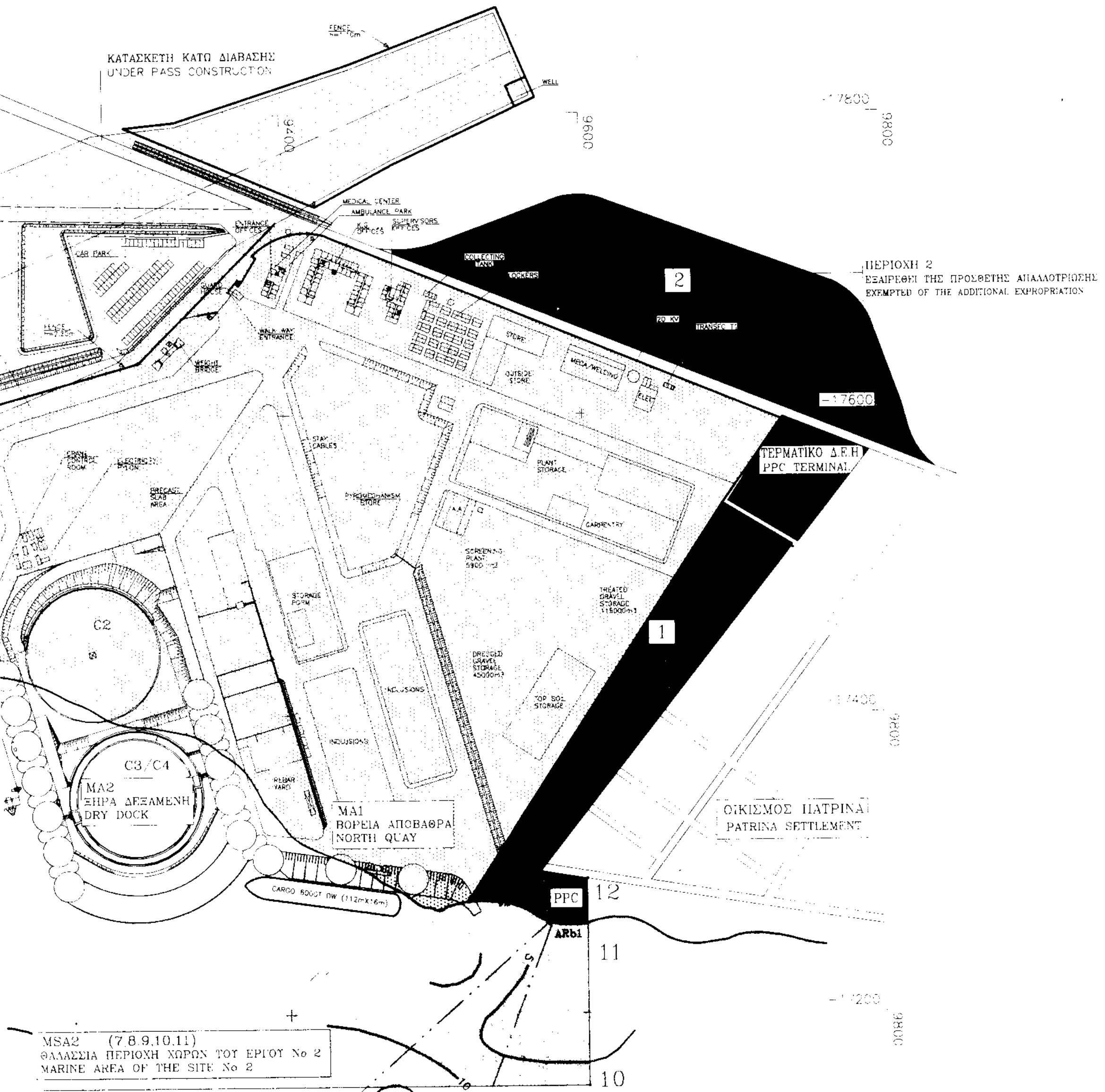
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΔΡΥΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΤΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ


ΚΑΣΤΡΟ ΡΟΥΜΕΛΗΣ
ΒΕΝΕΤΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ
VENETIAN PORT
ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΓΡΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ
WET DOCK AREA
MSA1 (1,2,3,4,5,6)
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ No 1
MARINE AREA OF THE SITE No 1
ΑΞΟΝΑΣ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ
BRIDGE AXIS
ΒΑΘΡΟ M4
PIER M4
E.A.Q.R.
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
ANTIRION EAST QUAY
N.E.E.A.Q
SECTION A-A
ΤΟΜΗ Α-Α
MA3
MA4
MA5
MA6
MA10
A.M.1
OREOS
TINOS
PATMOS
N



ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΑΙΓΙΑΛΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑ.
MARINE AREAS OF THE SITE - INSTALLATIONS ON THE LAND ON THE SEASHORE.

MA1 ΒΟΡΕΙΑ ΑΠΟΒΑΘΡΑ (Προσωρινή κατασκευή)
Αποβάθρα για φορτοεκφορτώσεις υλικών κ.λ.π.
NORTH QUAY (Temporary Construction)
Quay for loading - offloading of materials etc.

MA2 ΞΗΡΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ (Προσωρινή κατασκευή)
Δεξαμενή διαστάσεων 200,0 x 100,0 m. x m., για την εν "ξηρώ" κατασκευή των θεμελίων των βάθρων. Ο πυθμένας της δεξαμενής βρίσκεται σε δύο επίπεδα, ένα στα (-7,5)m. και ένα στα (-12,0)m.
DRY DOCK (Temporary Construction)
Dry Dock with dimensions 200,0x100,0 m. x m. for the in "situ" construction of the foundations of the piers. The Dry Dock bed has two levels in (-7,5) m. and (-12,0) m.

E.A.Q.R. ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
(Προσωρινή κατασκευή)
Μετατόπιση Ανατολικής Προβλήτας Αντιρρίου για λόγους ασφαλείας, λόγω γειτνιάσεως με την Ξηρά Δεξαμενή. Η μετατόπιση εμπίπτει στις υποχρεώσεις της Παραχωρησιούχου και της Κατασκευάστριας Κοινοπραξίας για την διατήρηση της κυκλοφορίας.
RELOCATION OF ANTIRION EAST QUAY
(Temporary Construction)
Relocation of the existing East Quay for safety reasons, due to the relocation of the Dry Dock. The Relocation is an obligation of the Concessionaire and the Contractor for the maintaining of traffic.

N.E.E.A.Q. ΝΕΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
(Προσωρινή κατασκευή)
Νέα επέκταση της Ανατολικής προβλήτας Αντιρρίου για τις ανάγκες των εργασιών και πιθανώς για την παράκαμψη της κυκλοφορίας εφόσον υπάρξει ανάγκη.
NEW EXTENSION OF ANTIRION EAST QUAY
(Temporary Construction)
New extension of Antirion East Quay to be used for the needs of the works and possibly for traffic diversion if need be.

MA6 ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΕΠΙΧΩΜΑ (Προσωρινή κατασκευή)
Επίχωμα εντός θαλάσσης, για την διευκόλυνση της κατασκευής των Γεφυρών πρόσβασης και πιθανώς για μετεγκατάσταση του εκθεσιακού κέντρου.
SEA EMBANKMENT (Temporary Construction)
Sea embankment to facilitate the construction of approach viaducts and possibly to accomodate the visitors center.

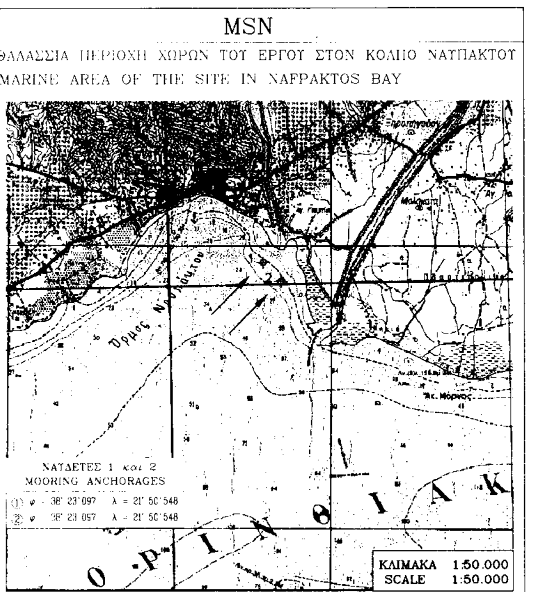
MA3 ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΕΠΙΧΩΜΑ (Προσωρινή κατασκευή)
Επίχωμα εντός θαλάσσης για την διευκόλυνση της κατασκευής του ενδιάμεσου βάθρου T5 και των βάθρων N11, N12, και N13 της Β.Δ γέφυρας πρόσβασης.
SEA EMBANKMENT (Temporary Construction)
Sea embankment to facilitate the construction of the transition pier T5 and the piers N11, N12 kai N13 of the NW approach viaduct.

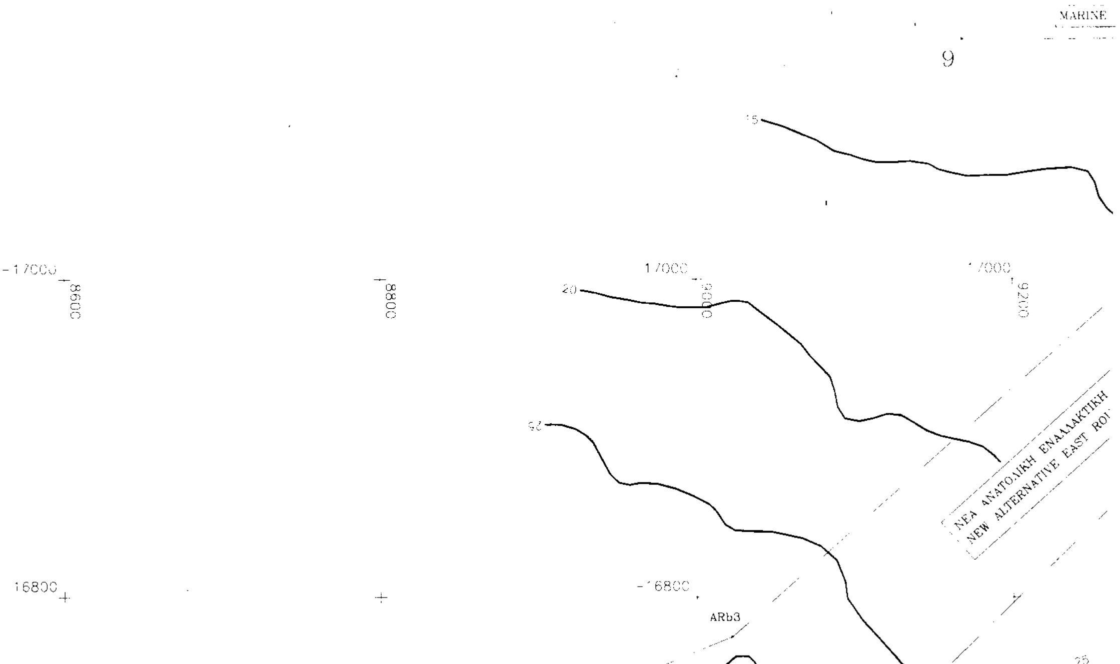
MA4 ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΟΔΟΣ (Προσωρινή κατασκευή)
Οδός για την σύνδεση της Εργοταξιακής Εγκατάστασης Θαλάσσης No 1 με το κεντρικό Εργοτάξιο Αντιρρίου.
SEA-SHORE ROAD (Temporary Construction)
Road connecting the Marine Site No 1 to the main Antirion Site

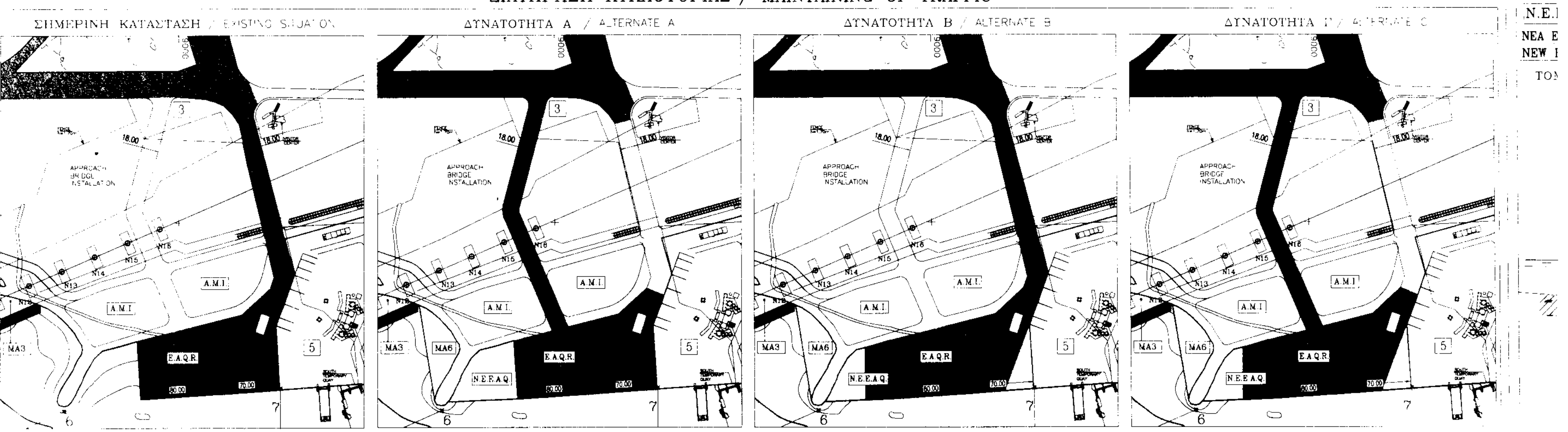
MA5 ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΛΙΜΕΝΟΒΡΑΧΙΟΝΑ
(Προσωρινή κατασκευή)
Επέκταση υφιστάμενου λιμενοβραχίονα για την σύνδεση της ξηράς με τις εγκαταστάσεις της Υγρής Δεξαμενής και το Βάθρο M4 (κατασκευή από πασσαλοσανίδες επάνω σε επίχωμα).
RELOCATION AND EXTENSION OF EXISTING JETTY
(Temporary Construction)
Extension of an existing Jetty to connect the onshore Site to the Installations of the Wet Dock and pier M4 (sheet pile jetty on sea embankment).

MSA1 (1.2.3.4.5.6) ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ No 1
Στην περιοχή αυτή αναπτύσσονται οι προσωρινές εγκαταστάσεις της ΥΓΡΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ όπου ολοκληρώνεται εν πλω η κατασκευή των τεσσάρων κυρίων βάθρων. Οι εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν και επτά (7) Dolphins καθώς και πλωτά ναυπηγήματα, τις TINOS και PATMOS που συνδέουν την υγρή δεξαμενή με την ξηρά (MA5).
MARINE AREA OF THE SITE No 1
In this area the temporary installations of the WET DOCK are constructed. The construction of the four (4) main Piers is completed in the Wet Dock area. The Installations include seven (7) Dolphins as well as Floating pontoons, TINOS and PATMOS connecting the marine area to the shore (MA5).

MSA2 (7.8.9.10.11) ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ No 2
Στην περιοχή αυτή πλέουν και αγκυροβολούν τα πλωτά ναυπηγήματα που εργάζ... για το έργο. Επίσης πλοία που μεταφέρουν υλικά και εξοπλισμό για το έργο.
MARINE AREA OF THE SITE No 2
This area is for the mooring of the floating Vessels' working on the project.
Also, ships transporting materials and equipment for the project.


MSN
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟΝ ΚΟΛΠΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
MARINE AREA OF THE SITE IN NAFPAKTOS BAY
ΝΑΥΔΕΤΕΣ 1 και 2
MOORING ANCHORAGES
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50.000
SCALE 1:50.000


MARINE
9
8600
8800
9000
9200
16800
ARb3


ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ / MAINTAINING OF TRAFFIC
ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ Α / ALTERNATE A
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ Β / ALTERNATE B
APPROACH BRIDGE INSTALLATION
A.M.I
E.A.Q.R
N.E.E.A.Q
MA3
MA6

(7,8,9,10,11)
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ No 2
MARINE AREA OF THE SITE No 2

ARb2

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΟΔΕΥΣΗ Υ.Τ. ΔΕΗ
THE EAST ROUTING OF PPC HV CABLES

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

LEGEND - ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Area of Permanent Works Έκταση Μονίμων Εργασιών	(Zone A) (Ζώνη A)	
Area of Temporary Works Έκταση Προσωρινών Εργασιών	(Zone B) (Ζώνη B)	
Area of Temporary Works Έκταση Προσωρινών Εργασιών	(Zone C) (Ζώνη Γ)	
Antirion Municipality Installations Εγκαταστάσεις Δήμου Αντιρρίου	(A.M.I.) (A.M.I.)	
Marine Areas - Sea-shore Land of the Site Θαλάσσιες περιοχές Εκτάσεις Αιγιαλού του χώρου εργασιών	(Zone D) (Ζώνη Δ)	
Additional Land for Temporary Works on the Seashore Πρόσθετες εκτάσεις για προσωρινές κατασκευές σε Αιγιαλό και παραλία	(1999)	
Additional Land for Temporary Works Πρόσθετες Εκτάσεις Προσωρινών κατασκευών	(1997)	
Public Roads - Maintaining of traffic Δημόσιοι Οδοί - Διατήρηση της κυκλοφορίας		
Area of P.P.C. Installations Έκταση για Εγκαταστάσεις της Δ.Ε.Η.		

7,8,9,10,11 Στην περιοχή αυτή πλέουν και αγκυροβολούν τα πλωτά ναυπηγήματα που εργάζονται για το έργο. Επίσης πλοία που μεταφέρουν υλικά και εξοπλισμό για το έργο.
MARINE AREA OF THE SITE No 2
This area is for the mooring of the floating Vessels' working on the project. Also, ships transporting materials and equipment for the project.

PPC ΠΡΟΣΓΙΑΛΩΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ Υ.Τ.ΔΕΗ
Στην περιοχή αυτή θα γίνει η εργασία σύνδεσης μεταξύ των υποβρυχίων και των υπογείων καλωδίων.
LAND ON THE SEA-SHORE FOR PPC CABLES
On this area the joints between submarine and underground H.V. cable will be implemented.

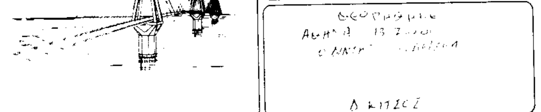
MSN ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΚΟΛΠΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
Θέσεις 1και 2 Ναύδετων για προσωρινή παραμονή πλωτών που εργάζονται στο Έργο.
MARINE AREA OF THE SITE IN NAFPAKTOS BAY
Mooring Anchorages in 1 and 2 for the temporary mooring of floating Vessel's working for the Project.

MA10 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΗ (Προσωρινή κατασκευή)
Επέκταση υφιστάμενου κυματοθραύστη μετά από σχετικό αίτημα Αξιωματικών F/B και του Κ.Λ. Πατρών.
EXISTING BREAKWATER EXTENSION (Temporary Construction)
Existing breakwater extension further to a request made by F/B officers and the Central Port Authorities of Patras.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΖΕΥΞΗ ΡΙΟΥ–ΑΝΤΙΡΙΟΥ
RION - ANTIRION LINK

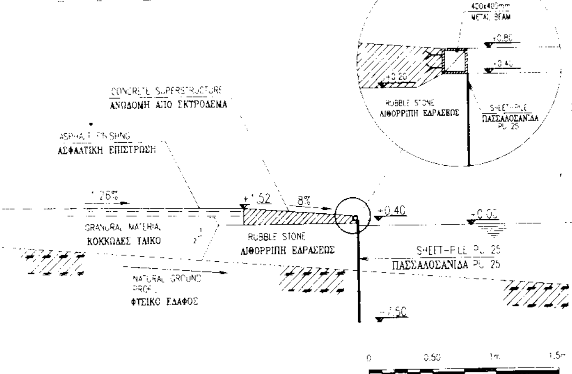




COORDINATES IN WGS 84 (ddmm.mmmm) AND HATT.

POINTS	Φ (Lat)	λ (Long)	X	Y
MS 1				
1	38° 19' .707577	21° 46' .018593	-17 605.000	8 620.000
2	38° 19' .634517	21° 46' .058935	-17 546.928	8 484.714
3	38° 19' .527266	21° 45' .995754	-17 639.421	8 286.486
4	38° 19' .463556	21° 46' .170026	-17 385.683	8 168.092
5	38° 19' .640317	21° 46' .274163	-17 233.243	8 494.796
6	38° 19' .847263	21° 46' .159195	-17 400.000	8 878.000
MS 2				
7	38° 19' .972637	21° 46' .142396	17 424.000	9 110.000
8	38° 19' .976915	21° 46' .227592	-17 299.833	9 117.658
9	38° 20' .004794	21° 46' .329372	-17 151.411	9 168.932
10	38° 20' .237757	21° 46' .328169	-17 151.411	9 599.928
11	38° 20' .237711	21° 46' .253571	17 260.549	9 600.066
PPC				
12	38° 20' .237679	21° 46' .233609	17 290.074	9 600.066

N.E.E.A.Q.
ΝΕΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
NEW EXTENSION OF ANTIRION EAST QUAY
ΤΟΜΗ Α-Α SECTION A-A



ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΚΤΑΣΕΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΕ ΑΙΓΙΑΛΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑ-ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΗ
CESSION OF THE USE OF LANDS ON THE SEA-SHORE
TEMPORARY CONSTRUCTIONS ON THE SEA-SHORE AND AND SEA-EMBANKMENTS
EXISTING BREAKWATER EXTENSION

K.G. NOT REGISTERED DOCUMENT CONTROL

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

REV	DATE OF ISSUE	MODIFICATION	ORIGINATED	VERIFIED	APPROVED	CONTRACTOR VISA
B	12.04.00	... existing breakwater, and new layout of the barges at the Wet Dock area	AL	SZA	ADI	
A	20.07.99	REVISION	AL	SZA	ADI	
0	03.03.98	FIRST ISSUE	DRAGOMANOVITS			

PRE T DRW SI GEN X GKS 00040 B-
PHASE T/P DOC TYPE Location Sub structure Operation ORIGINATOR SERIAL NUMBER REV
COMP.REF. : U:\Dwgs\Gks\00040_B-.dwg SCALE : 1:2000 DATE OF FIRST ISSUE : 03.03.98

Αριθ. 20/5385/οικ. (2)

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμής ρέμματος «Λάκκος Καραλή» Δ.Δ. Σκοτίνας Δήμου Ανατολικού Ολύμπου Ν. Πιερίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 880/79 περί καθορισμού των οριογραμμών ρεμμάτων.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 183/9/5.6.86 για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Νομάρχες.

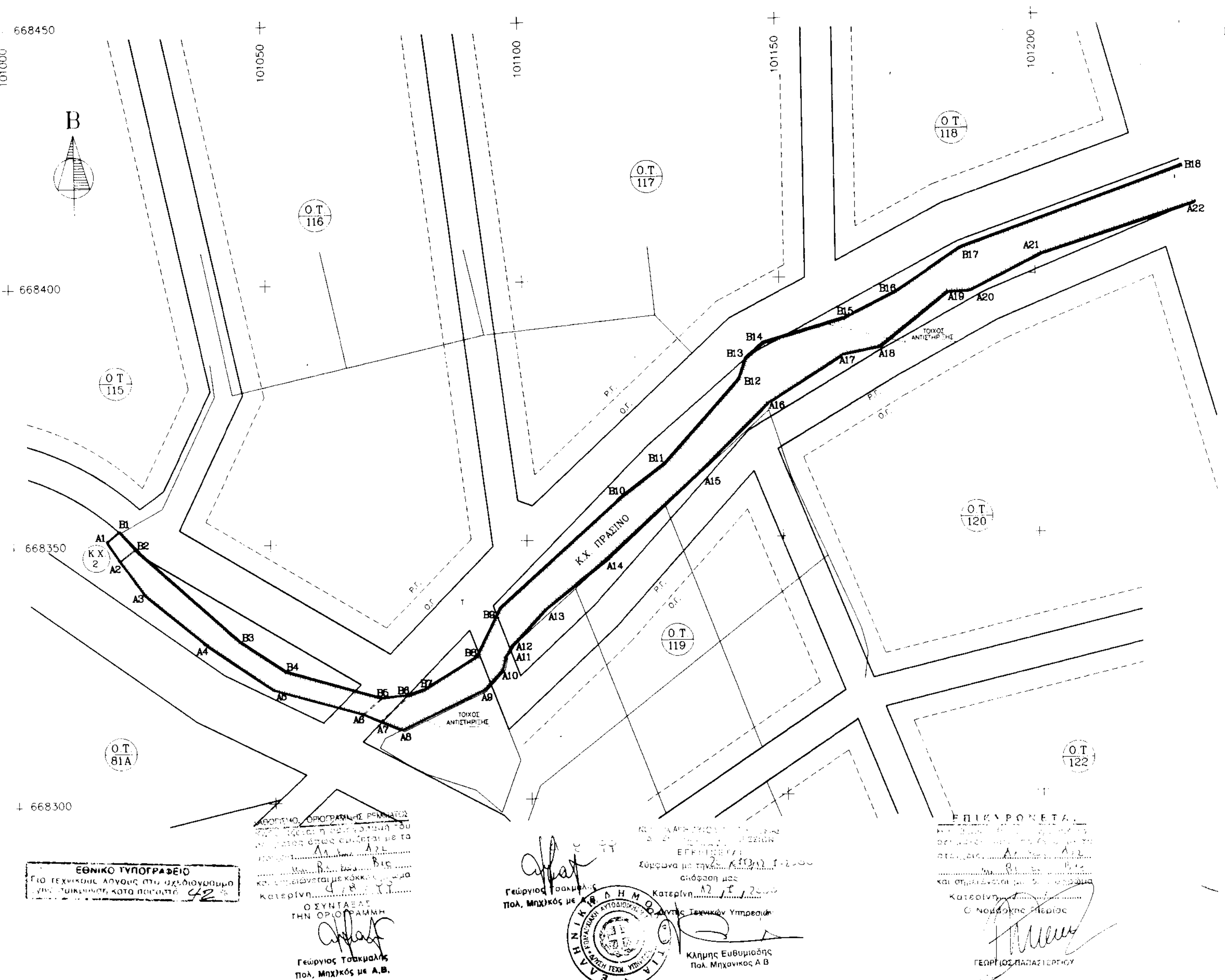
3. Την με αριθμ. 20/6773/99/12.7.2000 απόφαση της Δ/νσης Τεχ. Υπηρεσιών Ν.Α. Πιερίας και το συνοδευτικό Τοπογραφικό Διάγραμμα, με την οποία έγινε καθορισμός της οριογραμμής του ρέμματος που βρίσκεται σε τμήμα αυτού και στοιχεία Α1 έως Α22 και Β1 έως Β18, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε το Τοπογραφικό Διάγραμμα που συνοδεύει την με αριθ. 20/6773/99/12.7.2000 απόφαση της Δ.Τ.Υ.Ν.Α. Πιερίας, με την οποία καθορίζεται η οριογραμμή σε τμήμα του ρέμματος που βρίσκεται στο ρέμα «Λάκκος Καραλή» Δ.Δ. Σκοτίνας Δήμου Ανατολικού Ολύμπου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατερίνη, 24 Ιουλίου 2000

Ο Νομάρχης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ